



Drechtsteden

Postbus 619 3300 AP Dordrecht

Regionale Wmo Adviesraad Drechtsteden
T.a.v. de voorzitter, de heer P. Struijs

Singel 395
3311 HG Dordrecht

Behandeld door: L. Vonk-van der Graaf
Onderwerp: uw advies over de wijziging eigen bijdrage 2019

Bezoekadres:
Spuiweg 5-7
3311 GT Dordrecht

IBAN: NL66BNGH0285127853
BIC: BNGHNL2G

Telefoon: 078-770 8910

E-mail: la.vander.graaf@drechtsteden.nl

Bijlage(n): geen

Datum: 18 september 2018
Ons kenmerk: BDR/18/2146157
Uw kenmerk: 18/09/02/PS-MT

Geachte heer Struijs,

Op 13 september ontvingen wij van de Regionale Adviesraad Wmo Drechtsteden het schriftelijke advies over het voorstel "Wijziging eigen bijdrage 2019". Wij bedanken de Adviesraad voor het advies, zowel mondeling op 3 september als schriftelijk in uw brief van 13 september.

Uw advies richt zich op de volgende punten:

1. *Eigen bijdrage verhogen*

"We adviseren u een (hogere) eigen bijdrage in te voeren voor de groep mensen die boven het minimum zit en geen of een lagere eigen bijdrage voor de groep die hieronder zit. [...] we adviseren u 2019 te gebruiken als een overgangsjaar waarin cliënten kunnen wennen aan (hogere) eigen bijdrage."

2. *Communicatie*

"Minima kunnen een beroep doen op de bijzondere bijstand. We adviseren u om deze groep hier actief op te attenderen, evenals op de collectieve zorgverzekering.[...] We hebben begrepen dat cliënten individueel geïnformeerd worden. We ondersteunen dit van harte. Als tip willen we u meegeven om de brief en een artikel in de lokale kranten, in eenvoudige taal te schrijven. We denken hierin graag met u mee."

3. *Eenoudergezinnen*

"We adviseren u om dit op landelijk niveau te bespreken en voor de Drechtsteden in 2019 de eenoudergezinnen gelijk te trekken met de meerpersoonshuishoudens."

4. *Drechthopper*

"Om verdere prijsverhogingen door verdere groei in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen adviseren wij een aantal uitgangscriteria tegen het licht te houden, zoals het 75-jaarcriterium, de 25 km en het 1 uur criterium om een rit te bestellen."

Hieronder geven wij per onderdeel een reactie op uw advies:

1. *Eigen bijdrage verhogen*

In het overgangsjaar is het mogelijk om de eigen bijdrage te maximeren op €17,50 en voor bepaalde inkomensgroepen een verlaging toe te passen. Of deze mogelijkheid per 2020 nog bestaat is op dit moment nog niet duidelijk. De afweging om in 2019 al aan te sluiten bij de landelijke bedragen is gebaseerd op drie redenen.

In de eerste plaats wordt geprobeerd om het aantal wijzigingen op de eigen bijdrage zoveel mogelijk te beperken. Door aanpassingen in de Drechtsteden en de soms ongelukkige samenloop met landelijke wijzigingen in de eigen bijdrage, zijn er de laatste jaren veel wijzigingen geweest voor inwoners. Dit is onwenselijk en leidt tot verwarring. Daarom wordt nu zoveel mogelijk geprobeerd aan te sluiten bij de landelijke wijzigingen om het aantal wijzigingen tot een minimum te beperken. In de tweede plaats wordt deze maatregel opgelegd vanuit het Rijk met beperkte financiële compensatie voor gemeenten. Dat betekent dat de kosten voor deze maatregel voor de helft door het Rijk worden vergoed en de andere helft moet betaald worden door de gemeenten zelf. Binnen het huidige financiële kader vanuit de Drechttraad voor de Wmo-maatwerk-voorzieningen, in combinatie met de aangekondigde Rijksmaatregel voor een abonnementstarief, is het niet mogelijk de eigen bijdrage op het huidige niveau te handhaven. Daarom wordt voorgesteld de eigen bijdrage aan te passen en in lijn te brengen met de landelijke bedragen. Als de eigen bijdrage, in een overgangsjaar, op het huidige niveau gehandhaafd wordt, vraagt dit om een heroverweging van het vastgestelde financiële kader.

De derde reden is dat de eigen bijdrage met deze maatregel eigenlijk genormaliseerd wordt. Vergeleken met andere delen van Nederland is de eigen bijdrage in de Drechtsteden laag. Het bedrag dat vanuit het Rijk wordt gesteld, is gebaseerd op een berekening van de totale zorgkosten. Daaruit is een bedrag gekomen dat voor elke inwoner redelijkerwijs te betalen moet zijn. Bovendien is het voor inwoners met een laag inkomen mogelijk om financiële compensatie te krijgen voor de stijging van de eigen bijdrage (via bijzondere bijstand of via de collectieve zorgverzekering). Voor een andere, grote groep zal de eigen bijdrage volgend jaar dalen in plaats van stijgen. Om deze drie redenen wordt voorgesteld de eigen bijdrage in één stap te normaliseren en dit niet stapsgewijs aan te passen aan de landelijke bedragen.

2. *Communicatie*

Alle inwoners, dus ook de minima, zullen uitvoerig worden geïnformeerd over de nieuwe eigen bijdrage. Na de besluitvorming in de Drechttraad krijgen alle inwoners met een Wmo-maatwerkvoorziening een brief over de wijzigingen in de eigen bijdrage. Hierin wordt ook aandacht besteed aan de mogelijkheid een beroep te doen op de bijzondere bijstand of de collectieve zorgverzekering.

Daarnaast zal gebruik worden gemaakt van andere communicatiekanalen, zoals de lokale kranten en sociale media.

3. *Eenoudergezinnen*

Uw opmerking refereert aan voorstel om de eigen bijdrage voor woningaanpassingen voor minderjarige kinderen opnieuw in te voeren. Terecht merkte u, tijdens vergadering van de Wmo-adviesraad op 3 september, op dat dit leidt tot een ongelijkheid van meerpersoonshuishoudens en eenoudergezinnen. De meerpersoonshuishoudens <AOW betalen vanaf 2019 geen eigen bijdrage. Een eenoudergezin (volgens de definitie een eenpersoonshuishouden) betaalt €17,50 per vier weken. Deze ongelijkheid zal op landelijk, ambtelijk niveau worden besproken.

4. *Drechthopper*

Voor de 75+ doelgroep geldt dat van alle gemaakte ritten, slechts 8% reizigers betreft die een Drechthopperpas hebben op basis van hun leeftijd. Omdat dit zo een klein aandeel betreft, is op dit moment niet gekozen voor het aanpassen van het leeftijdscriterium. In de toekomst kan deze maatregel wel tegen het licht worden gehouden.

Het aantal kilometers dat gereisd mag worden, een straal van 25 km rondom het woonadres, sluit aan op het bovenregionaal Valys vervoer. Op het moment dat deze straal verkleind wordt, ontstaat er een gat tussen het Wmo-vervoer en het Valys-vervoer: iets wat voor de doelgroep erg onwenselijk is. Om deze reden is het minder aannemelijk dat op korte termijn aan dit criterium kan worden gesleuteld.

Ten slotte adviseert u de besteltijd, die nu op 1 uur ligt, tegen het licht te houden. In het vervoerspanel van 6 september jl. is aangegeven dat de moeilijkheid hiervan ligt in de 'terugritten' die mensen maken. Waar mensen inderdaad eerder zullen weten hoe laat zij hun vertrek moeten plannen, geldt dit in mindere mate voor ritten terug naar huis. Desalniettemin kan de besteltijd van Drechthopper-ritten in de toekomst tegen het licht worden gehouden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en we bedanken uw adviesraad nogmaals voor het advies.

Hoogachtend,
namens het Drechtstedenbestuur,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

P.J. Heijkoop,
Portefeuillehouder Sociaal

Kopie aan:

- Drechtstedenbestuur.
- Drechtstraad.